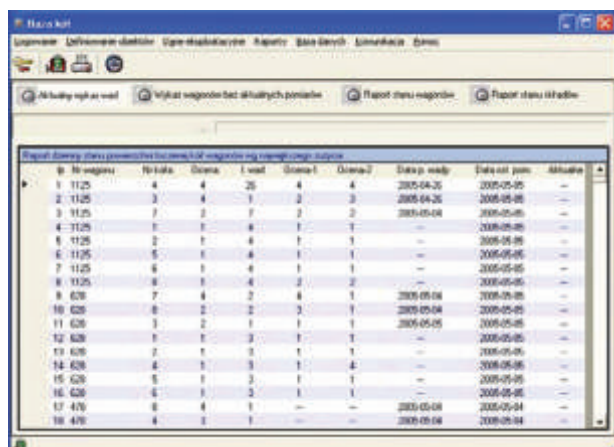




Automatyczny system pomiarowy pozwala na klasyfikację stanu powierzchni tocznej kół poprzez wykrywanie płaszczyzn i nalep. Dostarczane z systemem oprogramowanie daje możliwość zarządzania informacją o wagonach, gromadzenia informacji o przebiegu ich eksploatacji, wizualizacji klas wad kształtu kół, a także generowania protokołów ich zużycia.



| Id wagonu | Prędkość | Średnica | Ł. wad | Średnica 1 | Średnica 2 | Data pomiaru | Data ostat. pom. | Aktualność |
|-----------|----------|----------|--------|------------|------------|--------------|------------------|------------|
| 1 1125 | 4 | 4 | 25 | 4 | 4 | 2005-04-26 | 2005-05-05 | --- |
| 2 1125 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2005-04-26 | 2005-05-05 | --- |
| 3 1125 | 7 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2005-05-04 | 2005-05-05 | --- |
| 4 1125 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 5 1125 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 6 1125 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 7 1125 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 8 1125 | 8 | 1 | 4 | 2 | 2 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 9 626 | 7 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2005-05-04 | 2005-05-05 | --- |
| 10 626 | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2005-05-04 | 2005-05-05 | --- |
| 11 626 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2005-05-05 | 2005-05-05 | --- |
| 12 626 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 13 626 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 14 626 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 15 626 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 16 626 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | --- | 2005-05-05 | --- |
| 17 476 | 8 | 4 | 1 | --- | --- | 2005-05-04 | 2005-05-04 | --- |
| 18 476 | 4 | 1 | 1 | --- | --- | 2005-05-04 | 2005-05-04 | --- |

Wbudowany w torowisko system pomiarowy pracuje bezobsługowo. Sygnały pomiarowe są gromadzone i analizowane przez autonomiczny układ sterowania. Wyniki pomiaru pobierane są automatycznie, drogą radiową, przez działającą na komputerze operatora oprogramowanie. Wagony są automatycznie identyfikowane, a wyniki pomiarów są zapisywane dla każdego z kół z osobna. W systemie przechowywane są archiwalne wyniki pomiarów oraz inne informacje dotyczące eksploatacji i obsługi serwisowej kół w tym obracania wózków.

