



III SPOTKANIA DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ

ROBERT KUSZEWSKI, IRENEUSZ JASIŃSKI

„ROZWÓJ DIAGNOSTYKI SZYNOWEJ = WZROST BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZÓW I TRANSPORTU NA DROGACH ŻELAZNYCH” – pod takim hasłem w dniach 17-19 października 2018 r. w Centrum Konferencyjno-Szkoleniowym BOSS w Warszawie Miedzeszynie odbyły się III Spotkania Diagnostyki Infrastruktury Szynowej – Warszawa 2018 (III SDIS – Warszawa 2018).



R. KUSZEWSKI CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A., DR A. ŻURKOWSKI IK,
I. JASIŃSKI CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A.

FOT. ARCH. CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A.

Impreza jest organizowana cyklicznie co 3 lata przez: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Warszawie, Instytut Kolejnictwa w Warszawie oraz Klub Międzyzakładowy SITK RP przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki w Warszawie i skierowane są do szerokiego grona specjalistów wyższego i średniego szczebla nadzoru, związanych z technologiami diagnostycznymi i utrzymaniami nawierzchni szynowych, zarówno kolejowych o różnej szerokości torów, jak i tramwajowych, oraz metra, zatrudnionych w PKP PLK S.A, jak i u innych zarządców infrastruktury, oraz w firmach wykonawczych. Podczas spotkań uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z nowinkami technicznymi w omawianej dziedzinie oraz poznali trendy w zakresie diagnostyki infrastruktury. Dodatkowo mogli wymienić wiedzę na temat obowiązujących przepisów w tym zakresie. Tradycyjnie SDIS realizuje również misję szkoleniową i zawiera elementy warsztatów. W tegorocznej edycji brało udział blisko 140 osób, głównie z PKP PLK S.A, Metra Warszawskiego, kolei węgierskich, litewskich oraz przedstawicieli firm współpracujących i pracujących na rzecz zarządców infrastruktury szynowej z: Niemiec, Francji, Austrii, Szwajcarii i Rosji. Impreza była objęta patronatem Ministra Infrastruktury, Prezesa UTK, Prezesa Zarządu Krajowego SITK RP oraz Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Prezentacje i pokazy Partnerów III SDIS – Warszawa 2018 nie ograniczały się do przedstawienia zakresu działalności własnych firm na rzecz kolejnictwa, lecz dotyczyły przedstawienia nowych technologii, przyrządów, aplikacji diagnostycznych i możliwości, jakie pojawiły się w okresie ostatnich 3 lat i jakie wdrożono do pracy w Polsce, Europie i na świecie.

Przedstawiciel firmy Plaser&Theurer z Austrii zreferował możliwości pomiarowe prototypowego pojazdu diagnostycznego typu EM 100 np. w dziedzinie obserwacji pracy toru bezstykowego podczas jazdy z dużą prędkością. Polska firma GRAW z Gliwic omówiła i zaprezentowała w warunkach naturalnych, na torze pokazowym na stacji Warszawa Falenica, mini pojazd elektryczny Mototec, przeznaczony do pomiaru geometrii toru i profilu szyn oraz skaner laserowy „SCORPION”, umożliwiający bardzo dokładny pomiar profilu poprzecznego krzyżownic rozjazdowych na podstawie modelu 3D. Spośród 3 sztuk skanera „SCORPION” funkcjonujących na świecie jedna sztuka jest w posiadaniu PKP Polskich Linie Kolejowych S.A. Centrum Diagnostyki. Pokaz możliwości produktów firmy GRAW uzupełniły urządzenia do kontroli geometrii kół taboru kolejowego. Kolejny Partner – również polska firma, GEOTRONICS z Krakowa, zaprezentowała w formie referatu i pokazu na



FOT. ARCH. CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A.



FOT. ARCH. CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A.

torze w Warszawie-Falenica możliwości i warianty wykorzystania rozbudowanego systemu pomiarowego Trimble GEDO do diagnostyki toru i obsługi prac inwestycyjnych i utrzymaniowych.

Przedstawiciel firmy PANDROL z Francji zaprezentował wybrane produkty na stanowisku wystawowym oraz zreferował systemy mocowania szyn w torach kolejowych i metody pomiaru toru bezstykowego.

Członkowie Klubu Międzyzakładowego SITK RP przy PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki zaprezentowali i pokazali nowo wdrożone na polskich liniach kolejowych urządzenia i techniki badania degradacji powierzchni tocznej szyn – metodę badań wiroprowadowych oraz falistości powierzchni szyny. Ponadto Centrum Diagnostyki w formie warsztatów dla diagnostów z jednostek Spółki PKP PLK S.A. oraz innych zainteresowanych przedstawiło możliwości wykorzystania informacji zawartych w Bazie Danych Diagnostycznych prowadzonej przez Centrum. Odbędzie się również debata w ramach forum dyskusyjnego na temat potrzeb rozwoju diagnostyki na polskich liniach

kolejowych. Poruszono zagadnienie konieczności akredytacji procedur wzorcowania przyrządów kolejowych, co było szczególnie akcentowane w jednym z referatów przedstawicieli Instytutu Kolejnictwa.

W III SDIS tematem przewodnim, była (re)profilacja szyn w torach (głównie metodą szlifowania) oraz diagnostyka wykonywana na potrzeby tych prac. Szczególnie zainteresowanie tematem wynika z prac nad strategią reprofilacji i coraz powszechniejszej świadomości potrzeb wykonywania tych robót w Polsce na torach kolejowych i tramwajowych, jak również z rozpoczynającej się takiej kampanii w Czechach, Węgrzech i Słowacji.

Platynowy Partner III SDIS – firma SPENO INTERNATIONAL SA ze Szwajcarii, światowy dostawca sprzętu i usług szlifierskich zaprezentował zastosowania poszczególnych rodzajów szlifowania, poczynając od początkowego poprzez prewencyjny, a kończąc na trybie naprawczym. Przedstawiono również szczegółowo techniki szlifowania rozjazdów. Przedstawiciele Instytutu Kolejnictwa, Spółki PKP Polskie Linie kolejowe S.A. oraz kolei węgierskich w swoich referatach oraz podczas panelu dyskusyjnego prezentowali swoje doświadczenia w temacie reprofilacji szyn, korzystając z tak licznej obecności przedstawicieli zarządców infrastruktury kolejowej, a przede wszystkim specjalistów światowego dostawcy sprzętu i usług szlifierskich – firmy SPENO INTERNATIONAL SA ze Szwajcarii.

W dobie dążenia do unifikacji standardów technicznych obowiązujących u poszczególnych zarządców infrastruktury kolejowej w jednolity system europejski oraz zwiększania interoperacyjności transportu, miejmy nadzieję, że okazja w postaci III SDIS pozwoliła na wymianę doświadczeń i konsultacji ze specjalistami z firm pracujących na rzecz kolejnictwa, jednostek naukowych oraz z kolegami z innych zarządców infrastruktury szynowej, oraz została efektywnie wykorzystana przez diagnostów i innych pracowników utrzymania infrastruktury szynowej. ●



FOT. ARCH. CENTRUM DIAGNOSTYKI PKP PLK S.A.



FOT. ARCH. AUTORA

ROBERT KUSZEWSKI

Zastępca Dyrektora ds. diagnostyki infrastruktury kolejowej



FOT. ARCH. AUTORA

IRENEUSZ JASIŃSKI

Zastępca Dyrektora ds. technicznych