

SŁUŻĄ NAM

PROGRAMY ROZWOJOWE

Jakie urządzenia pomiarowe marki Graw są najbardziej znane w branży kolejowej?

Jesteśmy znani głównie jako producent przenośnych mikroprocesorowych przyrządów pomiarowych. Stosują je tysiące użytkowników, zarówno w kraju, jak i za granicą. Natomiast mniej znani jesteśmy jako producent dużych systemów pomiarowych czasu rzeczywistego do kontroli geometrii torów. Zapewne, nie wszyscy wiedzą, ale mamy w ofercie instalowane pod torami systemy do kontroli kół taboru.

Niespełna rok temu Graw został kupiony przez niemiecką spółkę Goldschmidt Thermit Group. Co się zmieniło po wejściu inwestora do firmy?

Dzięki inwestorowi mogliśmy zintensyfikować działania rozwojowe. Nowy wspólnik ma w stosunku do nas poważne oczekiwania w zakresie rozwoju systemów pomiarowych w oparciu o naszą technikę. Aktualnie trwa rozbudowa zaplecza produkcyjnego. Pod koniec czerwca powinniśmy mieć gotowe nowe pomieszczenia, w których będą produkowane systemy pomiarowe na potrzeby transportu szynowego. Znajdą się w nich też miejsca dla inżynierów. Niedawno zwiększyliśmy zatrudnienie, mamy w firmie już ponad 40 specjalistów.

Czy firma ma w planach zatrudnienie nowych osób?

Tak. Poszukujemy inżynierów konstruktorów. Nabór nowych pracowników u nas trwa. O dobrych specjalistach jest trudno, ale to raczej problem powszechnie występujący.

Czy zagraniczny inwestor pomoże spółce zwiększyć sprzedaż za granicę?

Po zeszłorocznych przekształceniach własnościowych spodziewamy się wzrostu obrotów. Największe oczekiwania mamy właśnie wobec eksportu. Obecnie już ok. 40 proc. sprzedaży stanowi sprzedaż za granicę i liczymy na kolejne zamówienia, głównie z Austrii i z Niemiec. W tym roku dostarczamy system pomiaru geometrii torów i rozjazdów do Izraela. Tamtejszy klient wybrał nasz produkt, ponieważ elementem zamówienia jest nasz nowoczesny, sprawdzony w Holandii system wizualnej kontroli stanu torów. Mamy dużo planów dotyczących

Po zeszłorocznych przekształceniach własnościowych spodziewamy się wzrostu obrotów. Największe oczekiwania mamy właśnie wobec eksportu. Obecnie już ok. 40 proc. sprzedaży stanowią kontrakty zagraniczne i liczymy na kolejne zamówienia, głównie z Austrii i z Niemiec – opowiada Juliusz Grabczyk, prezes spółki Graw.

rozwoju, a perspektywy na kolejne lata są znakomite, zwłaszcza że Goldschmidt Thermit Group posiada spółki w prawie 20 krajach i każda z nich to dla nas szansa na zdobycie nowych rynków. Nie potrafię jeszcze powiedzieć, na których krajach najbardziej nam zależy. Nowa strategia sprzedaży powstanie do końca tego roku.

Czy urządzenia produkowane przez spółkę będą nadal sprzedawane pod marką Graw?

To zależy. W Polsce i w krajach, w których mamy renomę, marka Graw, zapewne, będzie utrzymana. Natomiast na nowych rynkach, na urządzeniach przez nas produkowanych może być inne logo.

Jakie kontrakty realizuje Graw na polskim rynku?

Obecnie realizujemy dostawę pojazdu pomiarowego dla PKP PLK oraz systemów pomiaru geometrii kół taboru dla Kolei Dolnośląskich oraz dla PKP Intercity. Zakupom urządzeń i systemów pomiarowych dobrze służą duże programy rozwojowe transportu szynowego. Liczymy na to, że w ramach programów inwestycyjnych i utrzymaniowych będziemy mogli wdrażać także systemy kontroli wizualnej stanu torów oraz kolejne stanowiska laserowej kontroli kół taboru.

Nad jakimi nowymi urządzeniami są teraz prowadzone prace?

W zasadzie od początku działania firmy, czyli od 1991 r., stale unowocześniamy nasze produkty, co przekłada się na wzrost wyników finansowych. Cieszymy się, że jest to zauważane, bo za osiągnięcia biznesowe otrzymaliśmy po raz kolejny prestiżową nagrodę DIAMENTY MIESIĘCZNIKA „Forbes”, a za innowacyjność inercyjnego toromierza iTEC niedawno dostaliśmy nominację do Polskiej Nagrody Inteligentnego Rozwoju 2018.

Obecnie pracujemy nad udoskonaleniem oraz rozszerzeniem możliwości automatycznej oceny stanu infrastruktury kolejowej dla naszych systemów kontroli wizualnej. Wdrożenie takiej automatycznej oceny znacząco poprawi bezpieczeństwo pracy na torach i bezpieczeństwo ruchu kolejowego. ●



iTEC - Toromierz Inercyjny

