



Gliwice, 15-06-2016

P.U.T. GRAW Sp. z o.o.  
ul. Karola Miarki 12  
44-100 Gliwice

## **ZAPYTANIE OFERTOWE**

**Dotyczy:**

**Wykonania badań innowacyjnego systemu pomiarowego parametrów geometrycznych torów**

### **1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Badaniom będą podlegały dwie wersje inercyjnego systemu pomiarowego. Badania powinny być prowadzone wspólnie lub w uzgodnieniu z jednostką naukowo-badawczą o profilu geodezyjnym wyłonioną przez Zamawiającego w innym postępowaniu przetargowym. Wymaga się aby badania w każdym z etapów przeprowadzono na torach o długości co najmniej 5 km zawierające co najmniej cztery łuki, w tym jeden o promieniu co najmniej 800 m. Badania zostaną przeprowadzone w dwóch etapach:

**Etap 1.** Badaniom będzie podlegał inercyjny system pomiarowy zainstalowany na toromierzu samorejestrującym dostarczonym na czas wykonania badań przez Zamawiającego. Badania powinny być prowadzone w warunkach torowych z możliwością oceny poprawności pomiaru wszystkich parametrów geometrii torów zarówno na torze nominalnie prostym jak i na łukach o różnych promieniach oraz na krzywych przejściowych.

Wynikiem badań powinno być sprawozdanie z pomiarów i ocena wszystkich mierzonych przez inercyjny toromierz samorejestrujący parametrów geometrii torów w aspekcie spełnienia wymagań przepisów PKP PLK SA dotyczących diagnostyki stanu torów i prac odbiorowych torów po naprawach głównych.

**Termin wykonania prac Etapu 1:** 3 miesiące od dnia dostarczenia toromierza do testów, Zamawiający dostarczy toromierz w ciągu jednego miesiąca od daty zawarcia Umowy z NCBiR. Spodziewany termin zawarcia umowy z NCBiR – czerwiec 2016 r.

**Etap 2.** Badaniom będzie podlegał inercyjny system pomiaru parametrów geometrii torów jak i inne opcjonalnie zainstalowane na mini wózku motorowym systemy pomiaru położenia elementów skrajni.



Badania powinny być prowadzone w warunkach torowych z możliwością oceny poprawności pomiaru wszystkich parametrów geometrii torów zarówno na torze nominalnie prostym jak i na łukach o różnych promieniach oraz na krzywych przejściowych.

Wynikiem badań powinno być sprawozdanie z pomiarów i ocena wszystkich mierzonych przez inercyjny toromierz samorejestrujący parametrów geometrii torów w aspekcie spełnienia wymagań przepisów PKP PLK SA dotyczących diagnostyki stanu torów i prac odbiorowych torów po naprawach głównych. Ocenie metrologicznej podlegać będą także systemy do pomiaru położenia wybranych elementów skrajni budowli opcjonalnie zainstalowane na dostarczonym przez Zamawiającego mini wózku motorowym. Ponadto Wykonawca zawrze w sprawozdaniu swoje opinie dotyczące funkcjonalności systemów pomiarowych a także systemu kontroli wizualnej stanu torów.

**Termin wykonania prac Etapu 2:** 3 miesiące od daty dostarczenia wózka motorowego z zainstalowanymi systemami do prób, Zamawiający dostarczy wózek motorowy do prób najpóźniej na 5 miesięcy przed terminem zakończenia projektu wynikającego z Umowy z NCBiR. Spodziewany termin zakończenia umowy z NCBiR- styczeń 2019 r.

**2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać:** uczelnia publiczna, państwowy instytut badawczy, instytutowi PAN lub inna jednostka naukowa będąca organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę, o której mowa w art. 2 pkt 83 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., która podlega ocenie jakości działalności naukowej lub badawczo-rozwojowej jednostek naukowych, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i art. 42 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2014 r., poz. 1620), i otrzymała co najmniej ocenę B. Wymaga się aby kadra naukowo badawcza zaangażowana w realizację badań udokumentowała dorobek i doświadczenie w zakresie badań diagnostycznych stanu torów kolejowych dla potrzeb PKP PLK SA, w tym dorobek i doświadczenie przy certyfikacji linii kolejowych w zakresie podsystemu infrastruktura oraz posiadanie praktycznych doświadczeń w wykonywaniu pomiarów toromierzami samorejestrującymi i w interpretacji diagnostycznej wyników pomiarów uzyskiwanych tego rodzaju przyrządami.

**3. Oferta powinna zawierać :**

- nazwę i adres oferenta,
- datę sporządzenia,
- cenę brutto wykonania obu etapów badań wyrażoną w polskich złotych, warunki płatności,
- deklarację zgody na termin wykonania wynikający z ewentualnej umowy pomiędzy Zamawiającym a NCBR,



- informację o co najmniej trzech pracach z zakresu badań diagnostycznych stanu torów zrealizowanych na potrzeby PKP PLK SA w ostatnich trzech latach, oraz informację o przeprowadzonych pracach w zakresie certyfikacji linii kolejowych
  - pieczęć firmową,
  - podpis oferenta,
  - datę ważności oferty.
4. Głównym kryterium oceny ofert jest najniższa cena. Ocenie podlegają wyłącznie oferty spełniające wymagania formalne wymienione w punkcie 2 i 3.
  5. Jeśli najlepsza oferta, spełniająca warunki określone w zapytaniu ofertowym przewyższa kwotę wynikającą z budżetu przeznaczanego na realizację zamówienia, Zamawiający może przeprowadzić dodatkowe negocjacje.
  6. Jeżeli najniższa oferta przewyższa kwotę wynikającą z budżetu przeznaczanego na realizację zamówienia, Zamawiający może anulować powyższe zapytanie.
  7. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, na maszynie, komputerze lub nieścieralnym atramentem.
  8. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem poczty, kuriera bądź też dostarczona osobiście na adres firmy: PUT GRAW Sp. z o.o. ul. Karola Miarki 12, Gliwice 44-100
  9. Termin składania ofert upływa : 29-06-2016.
  10. O wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi oferenta drogą mailową w terminie do: 06-07-2016.
  11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do procesu oceny oferty, nie spełniającej któregokolwiek z warunków określonych w niniejszym zapytaniu ofertowym.
  12. Zgodnie z art. 93 ust.1a ustawy Prawo zamówień publicznych Istnieje możliwość unieważnienia postępowania w przypadku nieprzyznania Zamawiającemu środków pochodzących z budżetu UE (nie podpisanie umowy).
  13. Osoba kontaktowa ze strony Zamawiającego: Małgorzata Gizińska, e-mail: [gizinska@graw.com](mailto:gizinska@graw.com), tel.: (32) 231 70 91.