

Gliwice, 15-06-2016

P.U.T. GRAW Sp. z o.o.  
ul. Karola Miarki 12  
44-100 Gliwice

## **ZAPYTANIE OFERTOWE**

**Dotyczy:**

**Wykonania badań innowacyjnego systemu pomiarowego parametrów geometrycznych torów**

### **1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ;**

Badaniom będą podlegały dwie wersje inercyjnego systemu pomiarowego. Wymaga się aby wyniki pomiarów wykonanych tymi systemami zostały porównywane z wynikami pomiarów wykonanych metodami geodezyjnymi. Badania powinny być prowadzone wspólnie lub w uzgodnieniu z jednostką naukowo-badawczą o profilu związanym z diagnostyką stanu torów kolejowych wyłonioną przez Zamawiającego w innym postępowaniu przetargowym. Wymaga się aby badania w każdym z etapów przeprowadzono na torach o długości co najmniej 1000 m zawierające co najmniej dwa łuki, w tym jeden o promieniu co najmniej 800 m. Badania zostaną przeprowadzone w dwóch etapach:

**Etap 1.** Badaniom będzie podlegał inercyjny system pomiarowy zainstalowany na toromierzu samorejestrującym dostarczonym na czas wykonania badań przez Zamawiającego. Badania powinny być prowadzone w warunkach torowych z możliwością oceny poprawności pomiaru wszystkich parametrów geometrii torów zarówno na torze nominalnie prostym jak i na łukach o różnych promieniach oraz na krzywych przejściowych.

Wynikiem badań powinno być sprawozdanie z pomiarów i ocena wszystkich mierzonych przez inercyjny toromierz samorejestrujący parametrów geometrii torów w aspekcie spełnienia wymagań zawartych w EN 13848-4 dotyczących zarówno powtarzalności jak i odtwarzalności mierzonych parametrów a także ocenę względem wyników pomiarów przeprowadzonych metodami geodezyjnymi. Sprawozdanie powinno zawierać ponadto ocenę możliwości wykorzystania wyników pomiarów toromierzem inercyjnym dla potrzeb planowania podbijania toru.

**Termin wykonania prac Etapu 1:** 3 miesiące od dnia dostarczenia toromierza do testów, Zamawiający dostarczy toromierz w ciągu jednego miesiąca od daty zawarcia Umowy z NCBiR. Spodziewany termin zawarcia umowy z NCBiR- czerwiec 2016 r.



**Etap 2.** Badaniom będzie podlegał inercyjny system pomiaru parametrów geometrii torów jak i inne opcjonalnie zainstalowane na mini wózku motorowym systemy pomiaru położenia elementów skrajni.

Badania powinny być prowadzone w warunkach torowych z możliwością oceny poprawności pomiaru wszystkich parametrów geometrii torów zarówno na torze nominalnie prostym jak i na łukach o różnych promieniach oraz na krzywych przejściowych.

Wynikiem badań powinno być sprawozdanie z pomiarów i ocena wszystkich mierzonych przez system inercyjny parametrów geometrii torów w aspekcie spełnienia wymagań wymagań zawartych w EN 13848-4 dotyczących zarówno powtarzalności jak i odtwarzalności mierzonych parametrów a także ocenę względem wyników pomiarów przeprowadzonych metodami geodezyjnymi. Ocenie metrologicznej podlegać będą także systemy do pomiaru położenia wybranych elementów skrajni budowli opcjonalnie zainstalowane na dostarczonym przez Zamawiającego mini wózku motorowym.

**Termin wykonania prac Etapu 2:** 3miesiące od daty dostarczenia wózka motorowego z zainstalowanymi systemami do prób, Zamawiający dostarczy wózek motorowy do prób najpóźniej na 5 miesięcy przed terminem zakończenia projektu wynikającego z Umowy z NCBiR. Spodziewany termin zakończenia umowy z NCBiR- styczeń 2019 r.

2. **O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać:** uczelnia publiczna, państwowy instytut badawczy, instytutowi PAN lub inna jednostka naukowa będąca organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę, o której mowa w art. 2 pkt 83 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., która podlega ocenie jakości działalności naukowej lub badawczo-rozwojowej jednostek naukowych, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i art. 42 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2014 r., poz. 1620) i otrzymała co najmniej ocenę B. Wymaga się aby kadra naukowo badawcza zaangażowana w realizację badań udokumentowała dorobek i doświadczenie w zakresie pomiarów parametrów geometrycznych torów kolejowych metodami geodezyjnymi. Jednostka naukowo – badawcza powinna być wyposażona w geodezyjne przyrządy pomiarowe charakteryzujące się najwyższą precyzją pomiaru i wyznaczenia parametrów geometrycznych toru takimi jak: tachymetry zrobotyzowane, niwelatory kodowe, odbiorniki GNSS, skaner laserowy.

3. **Oferta powinna zawierać:**

- nazwę i adres oferenta,



- datę sporządzenia,
  - cenę brutto wykonania obu etapów badań wyrażoną w polskich złotych, warunki płatności,
  - deklarację zgody na termin wykonania wynikający z ewentualnej umowy pomiędzy Zamawiającym a NCBR,
  - informację o zrealizowaniu co najmniej trzech prac naukowo-badawczych z zakresu pomiarów parametrów geometrycznych torów kolejowych metodami geodezyjnymi,
  - spis posiadanych przez jednostkę przyrządów geodezyjnych najwyższej precyzji w tym typ i parametry posiadanego tachymetru, niwelatora kodowego, odbiornika GNSS i skanera laserowego,
  - pieczęć firmową,
  - podpis oferenta,
  - datę ważności oferty.
4. Głównym kryterium oceny ofert jest cena. Ocenie podlegają wyłącznie oferty spełniające wymagania formalne wymienione w punkcie 2 i 3.
  5. Jeśli najlepsza oferta, spełniająca warunki określone w zapytaniu ofertowym przewyższa kwotę wynikającą z budżetu przeznaczanego na realizację zamówienia, Zamawiający może przeprowadzić dodatkowe negocjacje.
  6. Jeżeli najniższa oferta przewyższa kwotę wynikającą z budżetu przeznaczanego na realizację zamówienia, Zamawiający może anulować powyższe zapytanie.
  7. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, na maszynie, komputerze lub nieścieralnym atramentem.
  8. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem poczty, kuriera bądź też dostarczona osobiście na adres firmy: PUT GRAW Sp. z o.o. ul. Karola Miarki 12, Gliwice 44-100
  9. Termin składania ofert upływa : 29-06-2016.
  10. O wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi oferenta drogą mailową w terminie do: 06-07-2016.
  11. Zgodnie z art. 93 ust.1a ustawy Prawo zamówień publicznych Istnieje możliwość unieważnienia postępowania w przypadku nieprzyznania Zamawiającemu środków pochodzących z budżetu UE (nie podpisanie umowy).



**Fundusze Europejskie**  
Inteligentny Rozwój



projekt: POIR.01.01.01-00-1513/15

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**12. Osoba kontaktowa ze strony Zamawiającego: Małgorzata Gizińska, e-mail: [gizinska@graw.com](mailto:gizinska@graw.com), tel.: (32) 231 70 91.**